
VIDEO-TUTORIAL

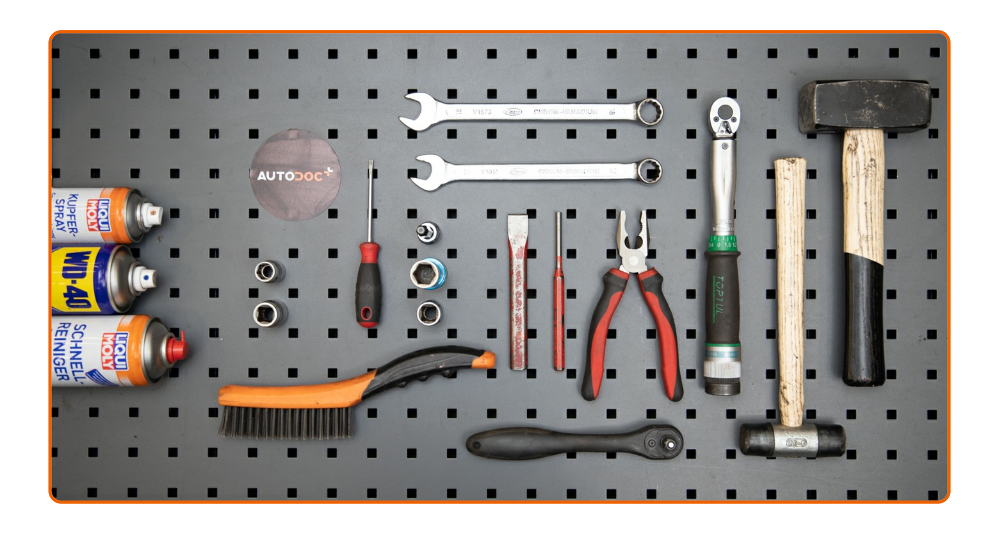
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: AUDI A4 B7 (8EC) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 (8EC) 2.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0 TDI, AUDI A4 B7 Avant (8ED) 2.0 TDI quattro, AUDI A4 B7 Convertible (8HE) 2.0 TDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



AUSTAUSCH: FEDERBEIN – AUDI A4 B7 AVANT. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Splinttreiber
- Flachmeißel
- Gummihammer
- Flacher Schraubendreher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil



Austausch: Federbein – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC empfiehlt:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Audi A4 B7 Avant – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Audi A4 B7 Avant

5



Nehmen Sie das Rad ab.

6



Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

8



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

9



Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

10



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

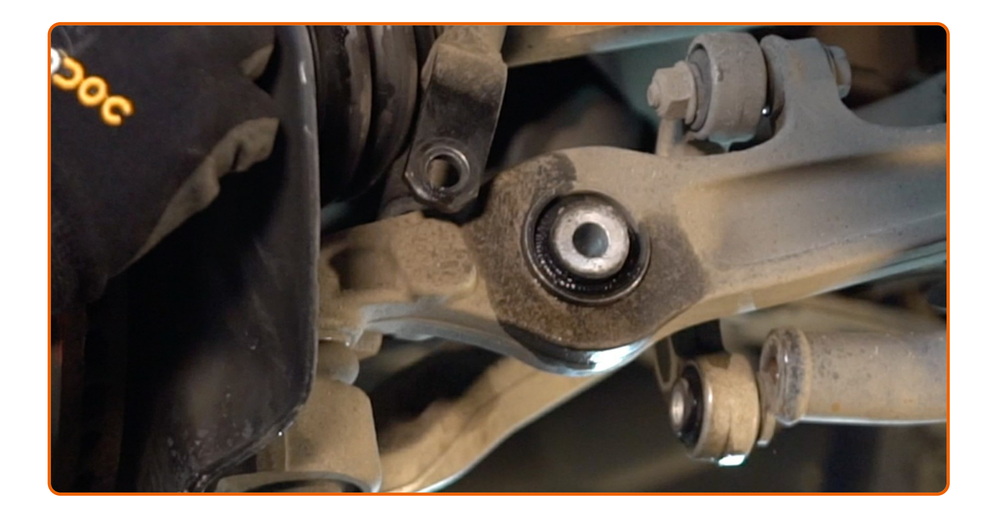
11



Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



12



Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins.

13



Senken Sie das Auto ab.

14



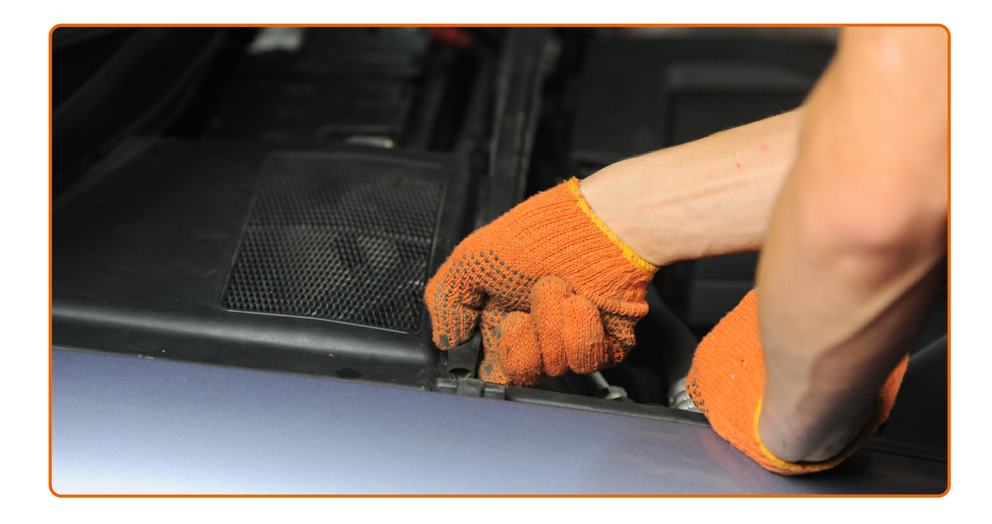
Öffnen Sie die Motorhaube.

15



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

16



Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.

17



Entfernen Sie die Windlaufabdeckung an der rechten Seite.

18



Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

19



Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Federbeins ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B7 Avant – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

20



Entfernen Sie das Federbein.

21



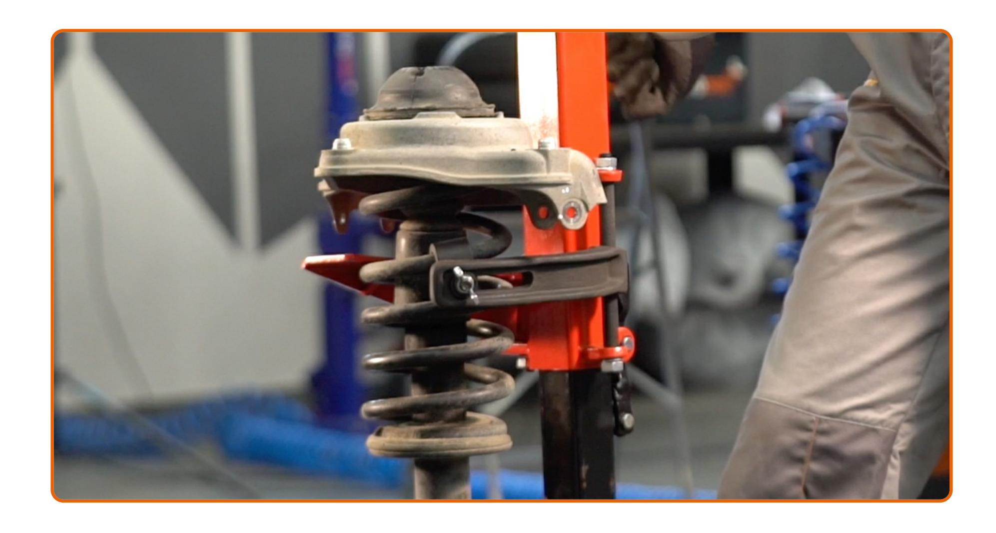
Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federbein – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

22



Komprimieren Sie die Federn.

23



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

24



Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

25

Geben Sie die Spiralfeder frei.

26



Entfernen Sie die obere Stoßdämpferhalterung, die mit den Querlenkern zusammengebaut ist.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A4 B7 Avant. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

27

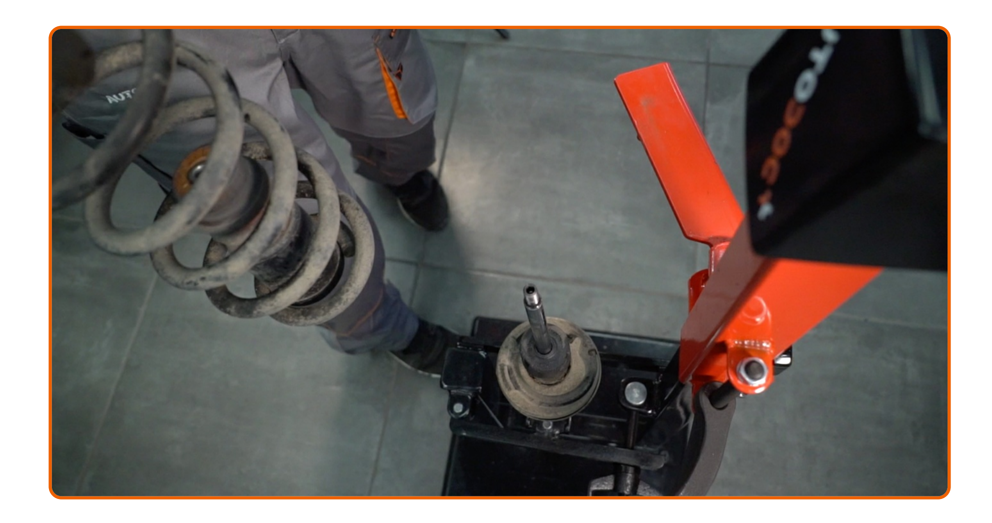


Entfernen Sie die Feder.

28

Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

29



Entfernen Sie den Feder-Abstandshalter aus Gummi.

30



Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

31



Entfernen Sie den unteren Federsitz vom Stoßdämpfer. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

Austausch: Federbein – Audi A4 B7 Avant. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

32



Montieren Sie den unteren Federsitz am Stoßdämpfer. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

33

Bauen sie die Gummifederunterlage ein.

34

Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.

35

Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.

36



Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.

37



Montieren Sie die obere Stoßdämpferhalterung, die mit den Querlenkern zusammengebaut ist.

38



Komprimieren Sie die Federn.

39

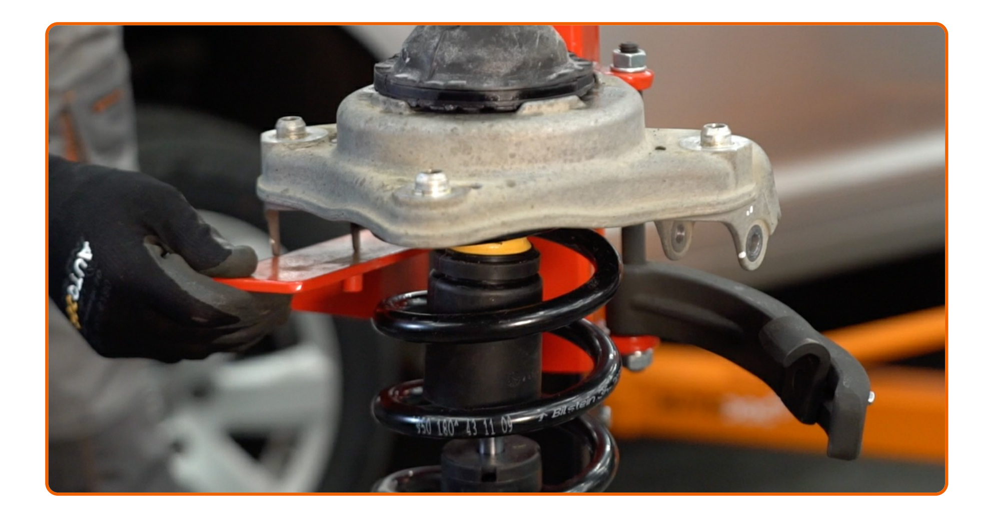


Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Federbein – Audi A4 B7 Avant. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

40



Dekomprimieren Sie die Feder.

41



Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

42



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

43

Sichern Sie die oberen Befestigungen des Federbeines.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Audi A4 B7 Avant



44



Ziehen Sie die oberen Befestigungen des Federbeins an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.

45



Bauen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung ein.

46



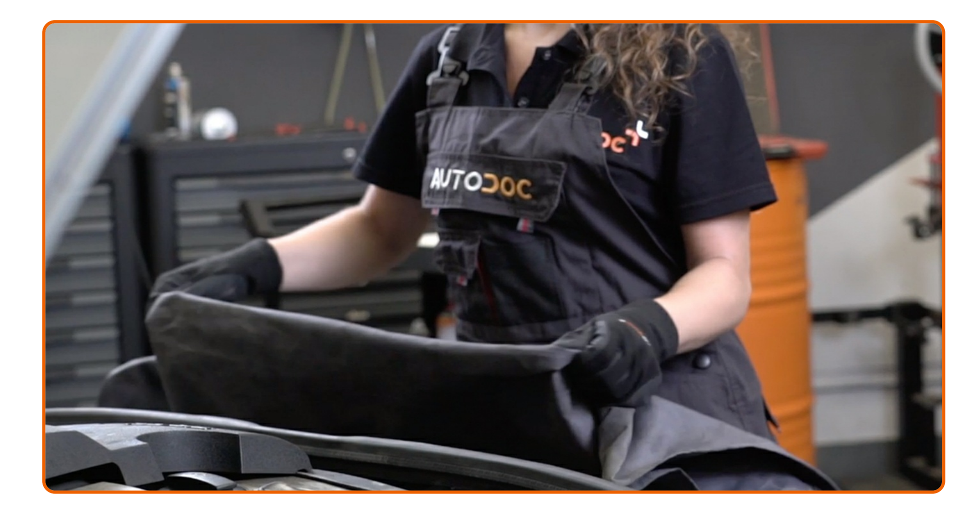
Bringen Sie die Windlaufabdeckung an, die sich an der linken Seite befindet und sichern Sie sie.

47



Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.

48



Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

49



Schließen Sie die Haube.



50



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

51

Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an.

52



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

53



Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

54



Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen Splintentreiber.

55



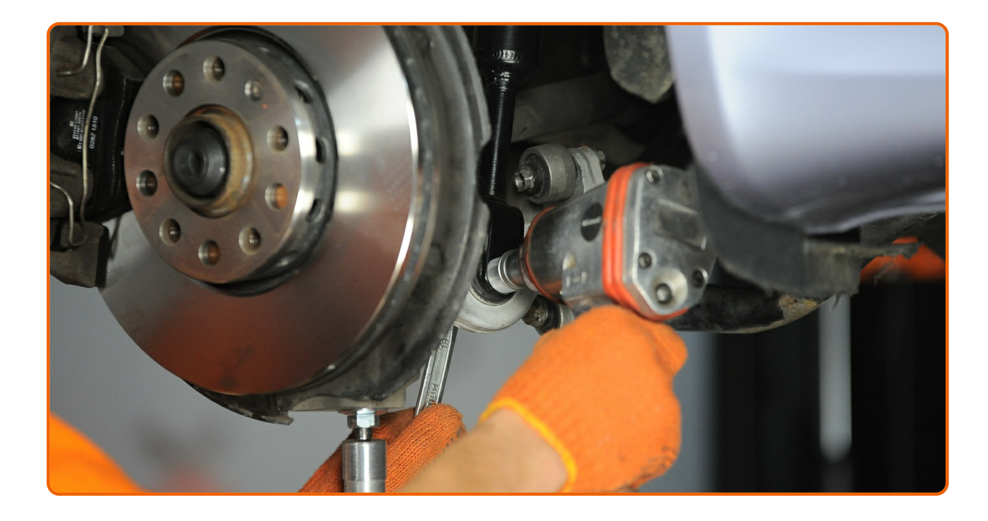
Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.

56



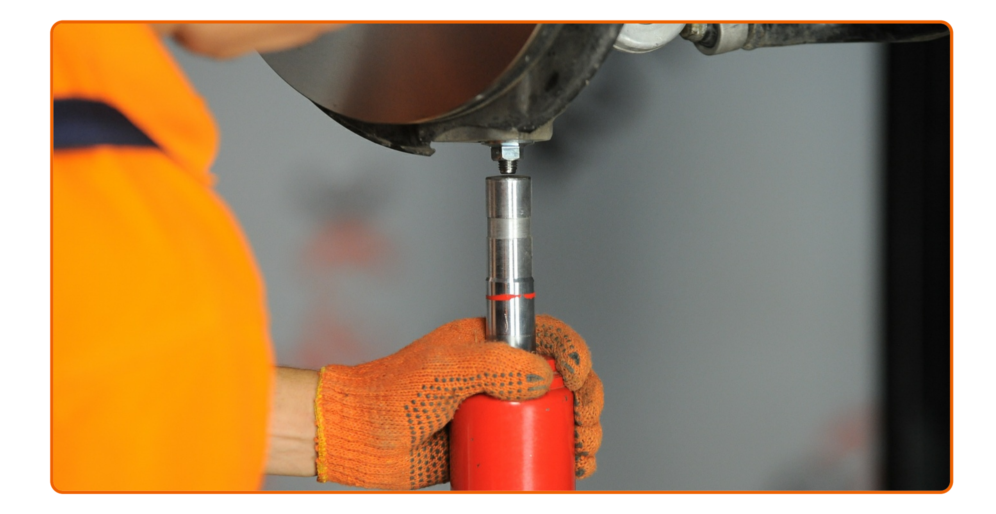
Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

57



Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.

58

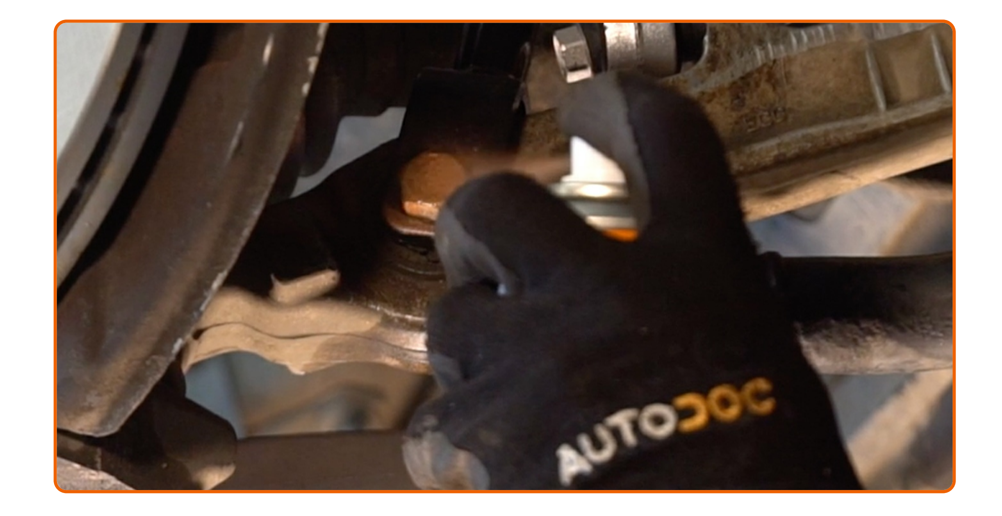


Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Audi A4 B7 Avant. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

59



Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie die Befestigungen, die den Querlenker mit dem Achsschenkel verbinden. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

60



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

61



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Federbein – Audi A4 B7 Avant. Fachleute empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

62



Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Audi A4 B7 Avant

63



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

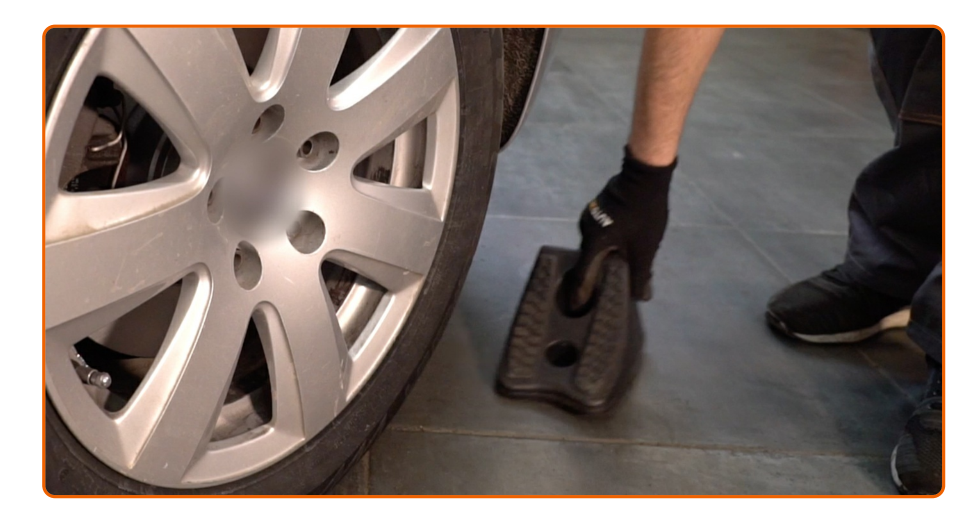
64



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



65



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS



STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL




AUTODOC


WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A4 B7 AVANT-AUTOS


STOSSDÄMPFER FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.